

# Vad är risken att dö i en trafikolycka?

## - En studie över hur kön och ålder hos en personbilsförare påverkar utfallet av en trafikolycka

Amanda Wiman\*

Juni 2015

### Sammanfattning

Denna studie använder sig av trafikdata för åren 1999-2009 över personbilsförares trafikolyckor i Sverige. Med hjälp av en logistisk regressionsmodell ämnas att skatta en kurva som kan förklara sambandet mellan kön och ålder hos personbilsföraren med risken för dödligt utfall i en trafikolycka. För att skatta detta samband används B-splines, ett sätt att kombinera flera polynomfunktioner till en funktion. I studien testas olika antal polynomfunktioner och sedan väljs det antal som ger lägst AIC-värde för vår B-spline. Studien visar att de allra yngsta personbilsförarna är de som löper störst risk att omkomma om de är med i en trafikolycka. Risken är lägst för personer i 40- till 50-årsåldern och sedan ökar risken långsamt för högre åldrar. En annan slutsats är att män som är med i trafikolyckor i allmänhet löper större risk att omkomma än kvinnor som är med i trafikolyckor. Analysen visar även att det finns en viss osäkerhet att dra slutsatser om de allra yngsta kvinnornas påverkan på utfallet av en trafikolycka på grund av få observationer.

---

\*Postadress: Matematisk statistik, Stockholms universitet, 106 91, Sverige.  
E-post: [amandawiman12@gmail.com](mailto:amandawiman12@gmail.com). Handledare: Martin Sköld och Tom Britton.