

Biltäthet i Stockholms läns kommuner - en statistisk analys av kommunala skillnader

Fatemeh Engqvist*

Juni 2017

Sammanfattning

Biltätheten i Stockholms län är en av de lägsta i Sverige men biltätheten varierar mycket mellan länets kommuner. Denna uppsats skrivs med avsikt att statistiskt belysa och förklara den kommunala variation som förekommer i Stockholms läns fordonsstatistik. Syftet är att hitta faktorer som förklarar variationen beträffande biltäthet med avseende på antal fysiskt ägda personbilar i trafik per 1000 invånare. För att åstadkomma detta utformas en linjär regressionsmodell med biltäthet som responsvariabel. Observationerna sträcker sig under tidsperioden 2006-2015. Förklarande variabler som inkluderas i arbetet är de socioekonomiska, demografiska och geografiska faktorer som kan påverka biltäthet. För att avgöra vilken modell som beskriver data bäst samt för att reducera variabler används backward elimination och forward selection procedurer samt AIC kriterium.

Resultatet visar att bland de alla faktorer har vägvstånd till Stockholms centrum (Sergels torg) störst inverkan på biltäthet. Faktorerna medelinkomst och antal förvärvsarbetande utpendlare per 1000 invånare har stark positiv påverkan på biltäthet. Dessutom har åldersmässigt fördelade variabler olika påverkan på biltäthet. Det visade sig att åldersgrupp 3 (35-44 år), åldersgrupp 4 (45-54 år) och åldersgrupp 6 (65+) har signifikant och positivt effekt på biltäthet. Däremot har befolkningstäthet, utveckling i tid (år) och bensinpris negativ effekt på biltäthet.

*Postadress: Matematisk statistik, Stockholms universitet, 106 91, Sverige.
E-post: fatemeh.engqvist@gmail.com. Handledare: Tom Britton och Benjamin Allévius.